

COMPTE RENDU OP3-20 DISTRICT D'AMSTERDAM

23/11/2020 – 25/11/2020

Rédigé par Cécile BARON, Florian BOURCIER et Antoine LAMIELLE, Geners

Le 30/11/2020

Points principaux :

- Mission à Saint-Paul
- Opérations sur base
- Mission HLO Entrecasteaux
- Mission HLO Del Cano

1- Introduction

Cette OP a commencé par une mission à Saint-Paul pour la LogIPEV.

Les opérations sur base se sont ensuite déroulées comme prévues : relais 26, ravitaillement des cabanes de l'IPEV et descente du concasseur par la portière.

Le préfet a inauguré les nouveaux bureaux de la RN et commandé une levée des couleurs. Il a fait le tour des installations de la base vie Martin de Viviers et scientifiques.

La présence de Marc Delmotte, programme 416, a permis de faire un point sur l'aménagement présent et futur de Pointe Bénédicte avec la Log IPEV.

Les nouveaux VSC sont très motivés et ont vraiment assuré pour leur première OP !



Figure 1 : Les pompeurs d'air en puissance !

2- Mission à Saint-Paul

Personnels

Yann Le Meur, Florian Bourcier, Antoine Lamielle, Jérémy Tornos (1151) et Anthony Buttet (109).
M. Charles Giusti (Préfet des TAAF) et Gilles Chareyre (Com TAAF)

Déroulement

07h17 : Départ de la première équipe – Yann, Jérémy et Anthony

07h45 : Départ de la seconde équipe – M. le Préfet, Gilles, Florian, Antoine

08h15 : Arrivé sur site, début des opérations

09h25 : Fin des opérations, rangement du matériel, retour de la première équipe - M. le Préfet, Gilles Chareyre, Anthony, Florian

10h00 : Retour de la seconde équipe – Yann, Jérémy, Antoine

Opérations

Programme 133 – Sismologie

- Vérification des voyants sur le Q330 (SYSTEM et GPS SYSTEM allumés, tous les autres éteints) et sur le Quanterra (STATUS vert et SERIAL ACTIVE jaune clignotent lentement).
- Remplacement du Quanterra en place par le nouveau fournit par l'EOST (référence sn 0100000E7C399DFF). Au premier branchement, clignotement du voyant rouge, mais après un débranchement et rebranchement, les voyants vert et jaune se sont remis à clignoter. L'ancien sera expédié à l'EOST à OP4-2020.

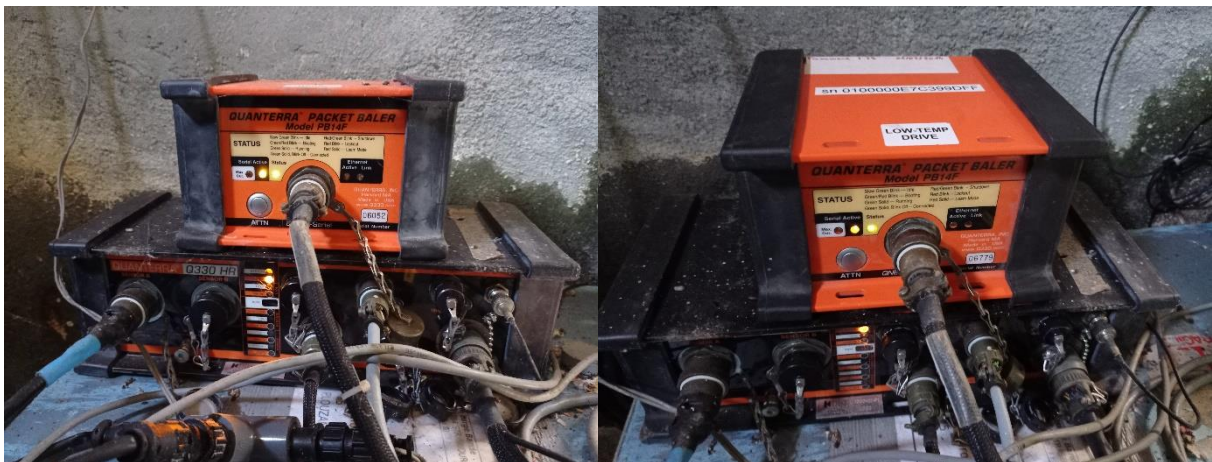


Figure 2 : Q330 et Quanterra avant/après intervention.

Programme 688 – NIVMER

- Vérification de l'état du GPS : SV 7 + "Logging" et "Ref Stn" clignotent en alternance. La batterie est indiquée comme pleine.
- Copie des données "Jour_30s" du GPS en se branchant dessus en ethernet. Poids : 413 Mo. Ces données seront remises après OP4-2020 via clé USB.
- Travaux sur le tube de tranquillisation. Après ouverture, il s'avère qu'une corde était enroulée autour de la tige centrale. Celle-ci a été démêlée et fixée le long de la paroi (à côté du câble d'acquisition) à l'aide d'un fil de fer, voir photos. Une fois refermé, les câbles à l'extérieur ont été fixés à l'aide de colsons.



Figure 3 : Démêlage de la corde sur la tige de guidage, AVANT/APRES.

Logistique IPEV

- Vérification de l'état générale de la cabane (reste des vivres et de l'eau) et ménage rapide (beaucoup de toiles d'araignée).
- Vérification de l'état générale des instruments scientifique à l'intérieur, et des antennes à l'extérieur. Tout est OK, rien à signaler.
- Changement des touques médicales.
- Vérification de l'état du système électrique de la cabane et des batteries. L'écran clignote en rouge, ne sachant que faire nous avons laissé en état. Le journal des évènements rapporte un seul Warning datant de 2018 indiquant que le HS400 ne communique pas avec le MPPT. Valeurs relevés :

Courant de charge MPPT	3.5 A	Tension batterie	14.1 V
Tension sonde batt. ext.	- V	SOC	100%
Résultat test de capacité	- Ah	Tension PV 1	35.8 V
Tension PV 2	36.1 V	Puissance PV totale	49.0 W
Puissance PV 1	23.3 W	Puissance PV 2	27.0 W
Heures de service	2395 h	HS400 41 Cour. de charge/déch	- A
Cour. de charge/déch. total batterie	3.5 A	Courant de décharge total batterie	0.0 A
Puiss. de charge/déch. totale batterie	48 W	Courant de charge total batterie	3.5 A

- Vérification des six panneaux solaires ; bon état, propres, mais un resserrage de quelques vis de fixation fut nécessaire.



Figure 4 : Installation des panneaux photovoltaïques et des batteries associées.

3- Opérations sur base

Déroulement

Lundi 23 novembre :

- Réception de la CP11 et de la CP22 ainsi que des 8 touques complémentaires de vivres, et la touque de logistique (20-AMS-3-LOG-41).
- Récupération des 4 colis du 1151 pour Entrecasteaux et répartition dans un filet et deux CP.
- Réception de tous les colis « Effets personnels Yann Le Meur et Arthur Bouby ».
- Réception du chemin de câble et de la valise du photomètre (20-AMS-3-1165-A01).
- Arrivée et installation des nouveaux VSC !

Mardi 24 novembre :

- Ravitaillement de la cabane d'Entrecasteaux.
- Réception de la CP20 à destination de Del Cano pour ajustement du contenu avec du matériel sur base.
- Ravitaillement de la cabane de Del Cano.
- Cérémonie de levée des couleurs avec M. le Préfet.
- Réception du PM37, des CP27, 31, 39, 41, 50, 51 et rangement.
- Livraison des effets personnels des hivernant-es au Sterne.
- Inauguration officielle des nouveaux bureaux de la Réserve Naturelle de Saint-Paul et Amsterdam.

Mercredi 25 novembre :

- Interview par Gilles Chareyre (Com TAAF) de Cécile Baron, Yann Le Meur et Olivier Magand.
- Passation DZ Cécile/Florian l'après-midi.

Tous les colis cités dans le manifeste ont été réceptionnés et distribués aux destinataires.



Figure 5 : Réception de toutes les CP.

4- Mission HLO Entrecasteaux

La manip a pu se tenir le 24/11/2020 tôt dans la matinée.

Personnels

Guillaume Porcheret, Yann Le Meur, Arthur Bouby, Florian Bourcier.

Déroulement depuis la base

06h31 : Départ du personnel de la base + touque mamintro.

06h45 : Envoi du filet de vivres + duvets été propres + 3 bouteilles de butane et 3 bidons d'essence.

07h03 : Envoi de la CP11.

07h17 : Envoi de la CP22.

07h35 : Retour du personnel sur base.

Opérations à Entrecasteaux

- Récupération de la touque de duvets hiver à laver sur base.
- Réception et haubanage des touques de vivres du filet.
- Réception des CP11 et CP22.
- Préparation du chantier d'OP4. Vérification des dégâts sur les cabanes (porte du local du générateur électrique cassée, cuve d'eau HS, robinetterie à l'intérieur de la cabane à retirer, faire du rangement pour libérer le sol dans le TONKU, étanchéifier la porte du TONKU).



Figure 6 : Porte cassée



Figure 7 : Travailleurs vaillants

5- Mission HLO Del Cano

La manip a pu se tenir le 24/11/2020 tôt dans la matinée, après le ravitaillement d'Entrecasteaux et le relais 26.

Personnels

Cécile Baron, Yann Le Meur, Arthur Bouby, Antoine Lamielle.

Déroulement depuis la base

07h45 : Départ du personnel de la base + 2 touques de vivres.

07h55 : Envoi de la cuve d'eau.

08h03 : Envoi de la CP20 + 1 bouteille de butane.

08h55 : Envoi du fardeau.

09h05 : Retour du personnel sur base.

Opérations à Del Cano

- Récupération des 7 touques déchets/vides.
- Réception des deux touques de vivres, de la cuve d'eau de 300 L, de la CP20 et du fardeau.



Figure 8 : Ravitaillement de la cabane de Del Cano.

6- Conclusion

L'OP a pu se dérouler dans de bonnes conditions : toutes les missions logistiques IPEV et TAAF ont pu être menées à bien.

Les nouveaux VSC étaient soulagés et heureux d'être enfin arrivés après un si long périple.



Figure 9 : Inauguration des locaux vides de la RN avec M. le Préfet et encore ses citations.



Figure 10 : Marc Delmotte et Yaël à Pointe Bénédicte.