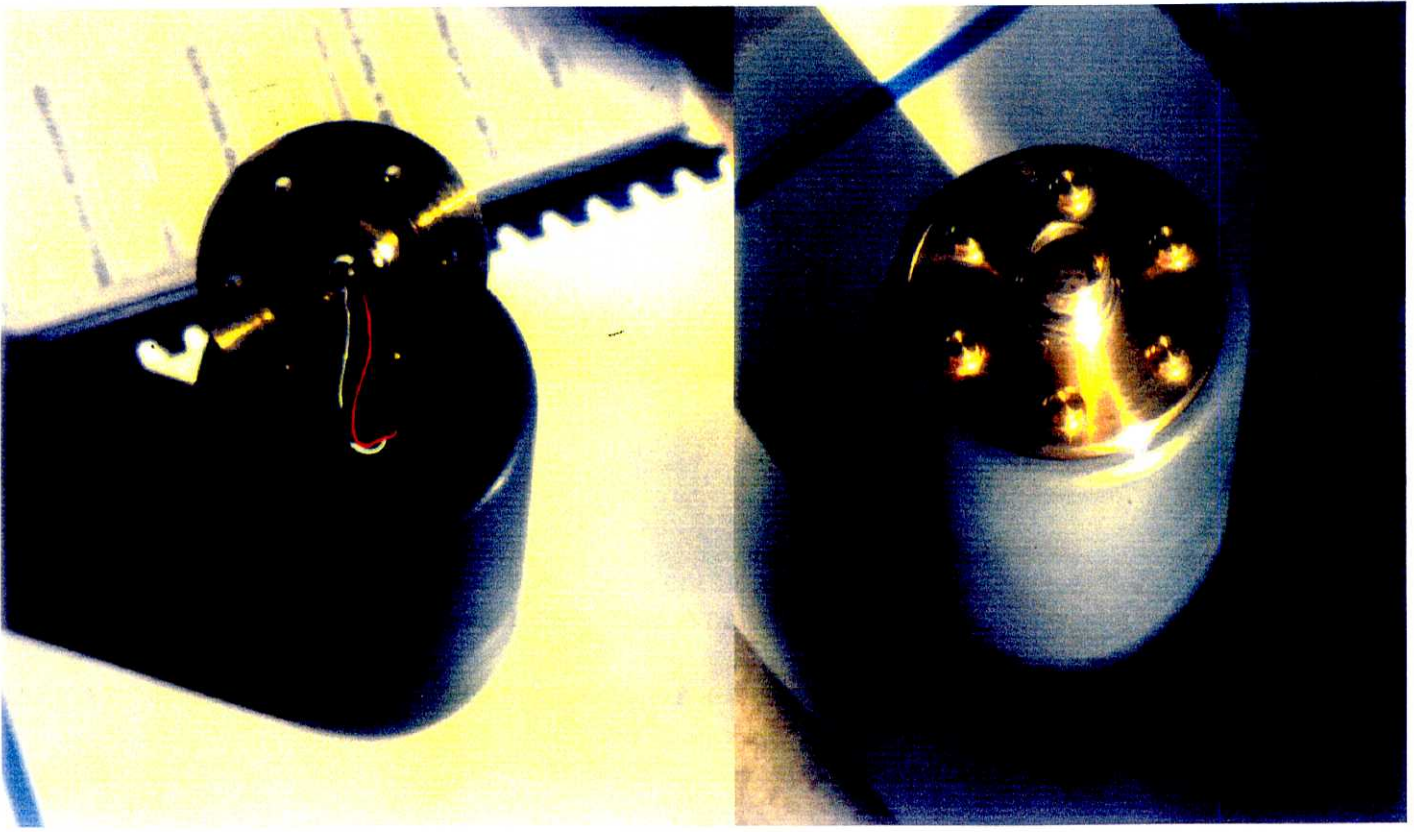


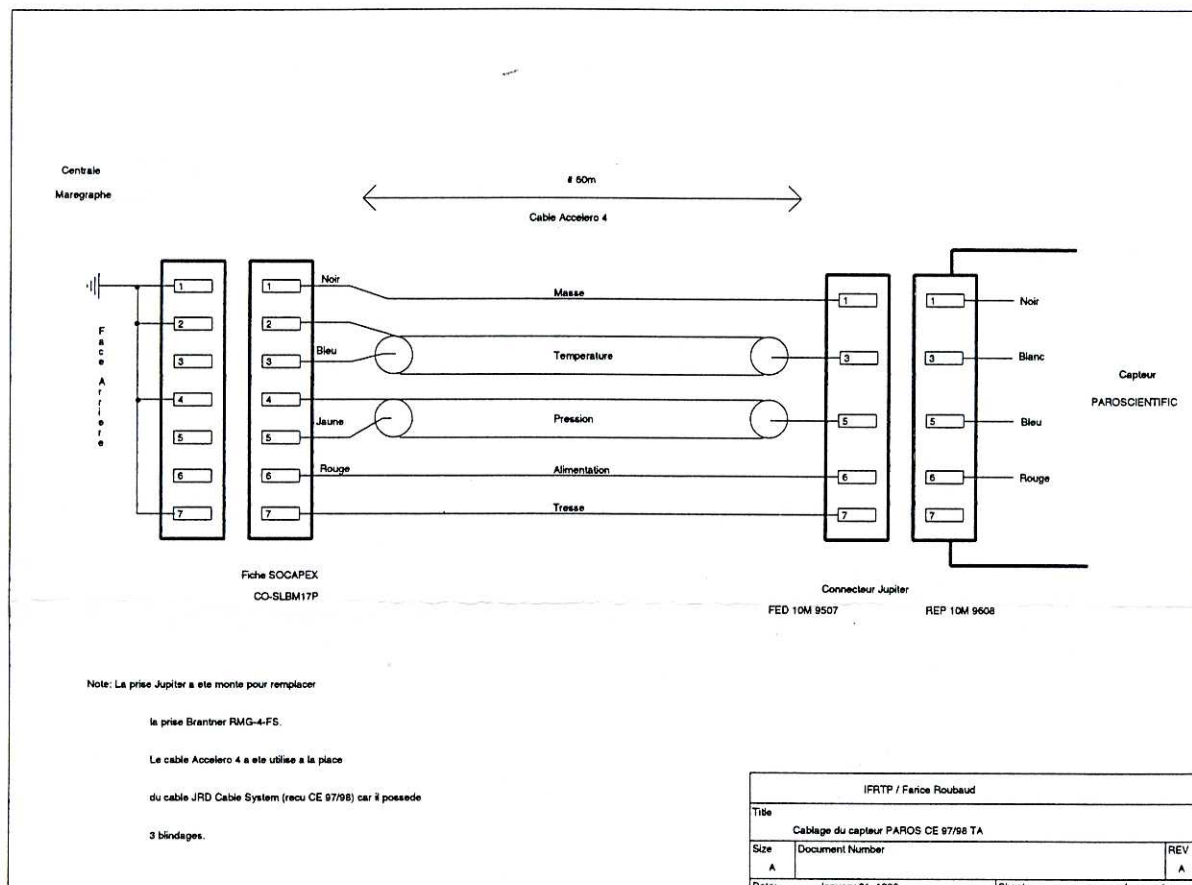
3/ Station marégraphe:

Rapport CE 97/98
F. Roubaud.

Les connecteurs sont arrivés à R1. Une pièce d'adaptation a été réalisée afin de mettre sur le capteur un connecteur Jupiter à la place de la prise Brantner.



Lorsque le capteur a été débranché le connecteur était rempli d'eau de mer et la broche 4 était cassée (alim +).
 Un câble de 60 m a été refait en Accelero 4 qui a l'avantage de posséder plus de blindage que celui reçu en CE (JRD rouge 200m) suivant le schéma :



Résultats des premiers tests :

Conditions de mesure :

* 60 m. de câble et alimentation secteur 220v *

T° air : ok

Pn air : ok

T° mer : ok

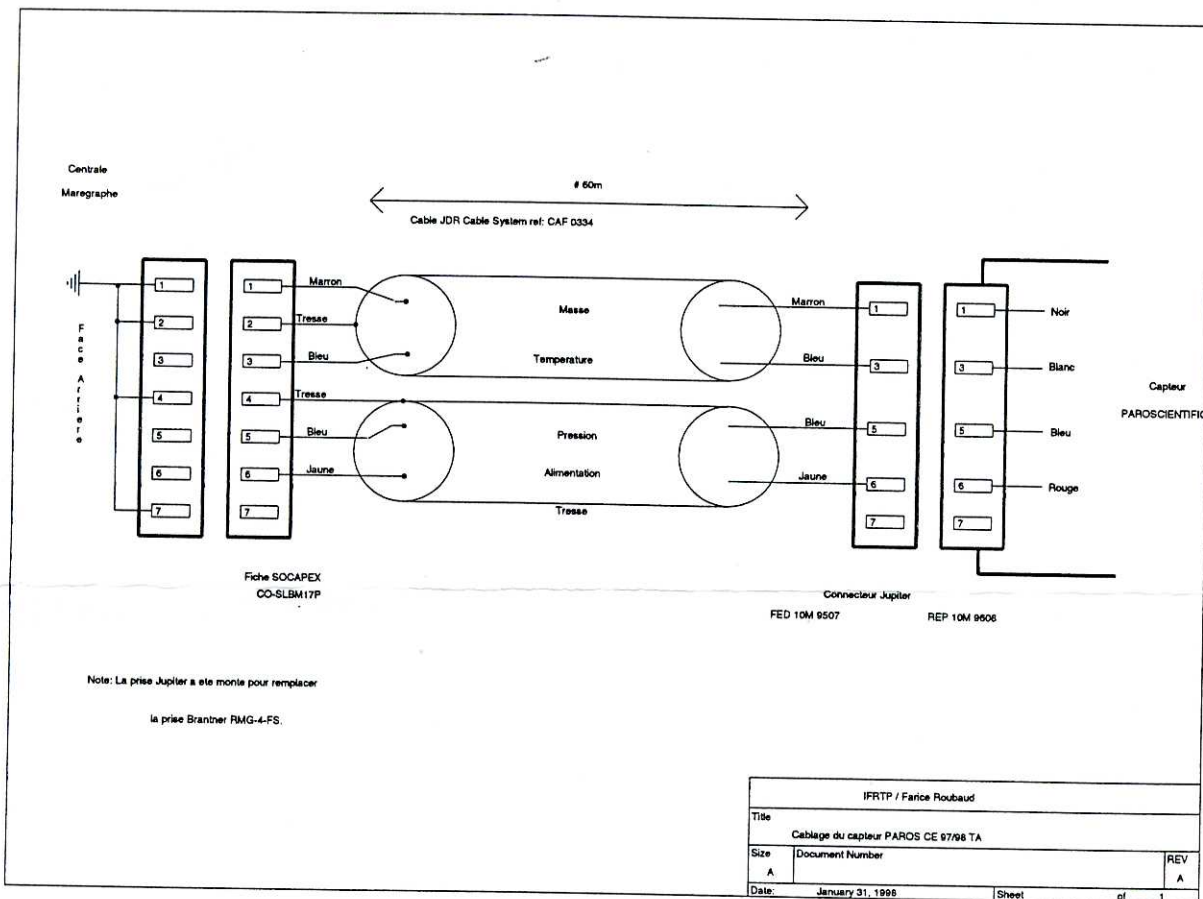
Pn mer : erreur

A la suite de cela un certain nombre d'essais ont été réalisés afin de déterminer la cause du problème. Les messages échangés avec Mors se trouvent en annexe.

La centrale fonctionnait correctement jusqu'à une tension d'alimentation de 16v continue, au dessus la voie pression mer était trop bruitée pour que la mesure soit correcte.
 Lorsque la centrale est alimentée sous 220v l'alimentation interne fournit une tension continue de 18v.

Les différents tests ont permis de mettre le capteur hors de cause.

Le câble reliant la centrale et le capteur a été remplacé par le câble JRD reçu pendant la campagne suivant le schéma de chez Mors :

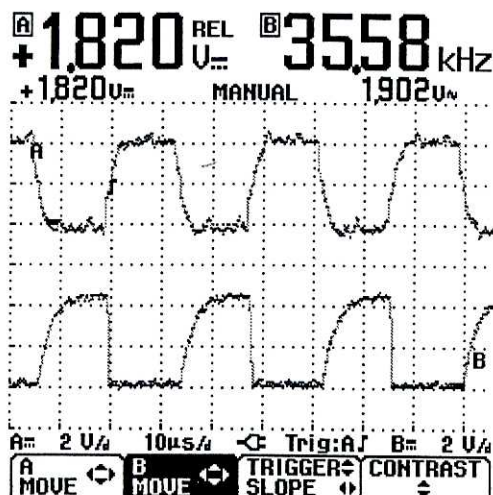


Le problème est toujours présent lorsque l'on dépasse 16v d'alimentation DC. Des erreurs de comptages sur la voie pression mer apparaissent malgré les diverses modifications préconisées par Mors.

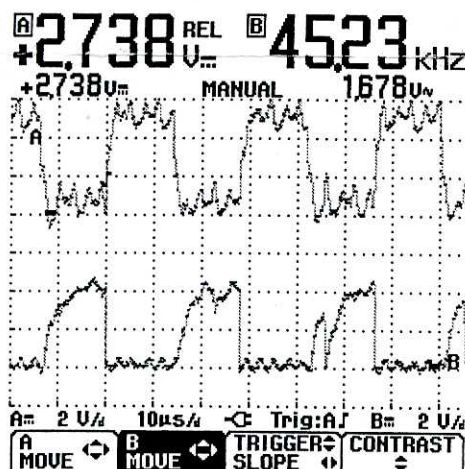
Centrale alimenté sous 12v DC :

Voie A : signal pression mer mesuré en entrée de la centrale.

Voie B : signal pression mer mesuré derrière le premier ampli. sur la carte Timer à l'intérieur de la centrale.



Centrale alimenté sous 18v DC :



Sur cette oscillogramme on remarque bien les erreurs de comptages générées sur la voie B.

Les parasites ont été supprimés en connectant, coté capteur, les blindages des signaux au fil d'alimentation négative, contrairement à ce que préconisait Mors.

Ce problème devait être déjà présent les années précédentes.

Le capteur a été mis à l'eau le 07/02/98 et connecté à la centrale dans la station de pompage. La centrale est alimenté par une alimentation stabilisée en 14v DC et la deuxième entrée est reliée au bloc de pile 12v.

Note : si on alimente la centrale en bitension 220v ac / 12v dc, en cas de coupure secteur, l'électronique est resetée au retour du 220v.