

Rapport mission

NIVMER

MD 193/LOG IPEV

Lionel Scouarnec (DT INSU), Arnaud Le Ridant (IPEV)

1. Préparation	PAGE 2.
2. Relevage Kerguelen KER12.....	PAGE 3.
3. Mouillage Kerguelen KER13.....	PAGE 4.
4. Marégraphe de St Paul.....	PAGE 5.

;

NIVMER

1. Préparation

- **Le 13/02/2013 : Récupération de la bouée GPS à Crozet soit:**

- les 3 bras avec bouées
- la valise GPS avec chargeur
- les deux batteries
- Le corps central avec l'antenne + drap

Rajouté le 14/02/13 le GPS trimble NetR9 ns5102K73123 (avec câble d'alim, un cordon rj45) qui était dans le container NIVMER.

Bouée complète déposée le 19/02/2013 à Kerguelen pour Christophe (VAT).

- **Le 13/02/2013 : montage de la structure sur le lest, mise en place de la menotte**
- **Le 14/02/13 : rangement du container**
- **Le 17/02/13 : mise en marche et montage (le marégraphe bouge dans le tube, il faut le fixer avec colson et bouts pour l'empêcher de bouger) du marégraphe, mise en place de la flottabilité.**

2. Relevage Kerguelen KER12 Position 49°50,710'S 69°57,061'E

Le 18/02/2013

- Marégraphe AAnderaa N°2027 intervalles de mesures 20 minutes
- DSUE N°15310 ???? A vérifier N°14272
- Largueur N° 413
- Largueur N° 441

06H42 interrogation du largueur Sn 413 position 49°50,74 S 69°57,89 E

Réponse 336 m 335m

06H43 interrogation du largueur SN 441 49°50,76 69°57,90

Réponse 303 m 301 m

06H44 le mouillage doit être a environ 227m (distance horizontale) => largage du 441 49°50 72
69°56 927

6H46 mouillage en vue a tribord, a l'envers, lors du relevage la cage a tapé sur l'arrière du bateau.

7H10 mouillage à bord

12H00 arrêt du marégraphe

DSUE ns 14272 indique 0 :7071 (recuperation des donnees le 05/03/2013 ,intervalle mesures 30')

Fichier : nivmerker.DSU

Remarques : La cage est recouverte d'algues, corail, méduses etc....Un pied de la cage est tordu, des goussets supportant les nautilus sont tordus .Des traces de corrosion caverneuse apparaissent sur les pièces inox (316L ???) entre les largueurs et le haut de la cage.manque un pied nylon .

Le 08/03/2013 Nettoyage de la cage , les nautilus sont démontées et mises dans la caisse bois .Les entretoises et visserie dans le container Nivmer .

NIVMER

3. Mouillage Kerguelen KER13

Le 18/02/2013

- Marégraphe AAnderaa WLR8 N°1928 intervalles de mesures 20 minutes

Capteur pression ns 91300

Conductivité ns 374

Start 10H00Min00S TU le 17/02/2013

- DSUE N°15310

- Piles Lithium WILPA 1182 7,2V 17AH fab1025002, tension mesurée 7,38V OK

- Largueur N° 1062 test largage OK

Diagnostic 9216 mV ,9204mV OK

Un seul des largueurs a une anode

- Largueur N° 1063 test largage OK

Diagnostic 9212 mV, 9138mV OK

LE 18/02/2013 le mouillage KER 13 sera mis à l'eau par le portique arrière a cause des conditions météorologiques, les flotteurs en premier et ensuite la cage.

07H49 début de levage de la cage.

07H51 chien et flotteurs à l'eau

NIVMER

07H52 cage dans l'eau

07H54 largage position **49°50.69 S 69°56.83 E** cap navire **278°**

08H00 Interrogation du largueur ns 1062 position **49° 50,635 S 69° 56.63 E** distance 384m 388m

Interrogation du largueur ns1063 position **49°50,627 S 69°56 642 E** distance 389M 385M

Diagnostic sur 1063 position verticale réponse 5203 (5203-3000)4 ,1=9,03Volts

4. Marégraphe de St Paul

Le 03/03/2013

Préparation du matériel à descendre

PC, Boite a cosses, câbles ,4 Batteries CEGASA, carte MEMO, caisse à outils (clés, pince coupante).

02H49 arret du GPS shutting down

Récupération des données

02H57 remise en place de la clé

02H57'44" remise en marche

Contrôle de la station :

Vérification de l'heure courante OK

03H02 Vérification de la tension batterie 16,3V

Vérification mesures capteurs/KRONE +0250cm

Contrôle visuel avec un mètre : 160,5cm !!!!!

03H16'52' Déconnexion de J11

Tension des anciennes piles a vide 16,77V

Tension des piles neuves 9,000V ; 9,002 ; 8,986V ; 9,002V

Tension des nouvelles piles a vide 17,70V

03H39 remise en place du connecteur J11 pour contrôle

La centrale redémarre,

NIVMER

Déconnexion du connecteur J11

Récupération de la carte MEMO SNr 50622

Mise en place de la nouvelle carte MEMO SNr 54354

Connexion J11

03H47 RAZ carte, mise en service

Pas de récupération heure GPS !!!

03H51 arrêt GPS

03H52 mise en route GPS

03H57 déconnexion alim puis reconnexion

Heure station 03H36 $\leftarrow\rightarrow$ Heure TU 04 H01 (par rapport montre mise à l'heure sur bateau)

On attend pour voir si la synchronisation se fait

04H23 pas de synchronisation

On débranche l'antenne GPS (sous station)

04H30 arrêt GPS puis remise en route, pas de synchronisation

04H32' mise a l'heure a la main

Le GPS affiche a chaque démarrage USB / logging

Nous faisons un essai sans mettre la clé USB

04H34 le GPS affiche stn/logging

Nous remettons la clé en place

Le marégraphe KRONE tombe en marche !!!, il affiche 193,4cm ; 193,5cm ; 193,9cm

Nous mesurons 191,5cm entre la tape du marégraphe et la surface de l'eau

Nous décidons de relancer une acquisition GPS

05H30 Nous rejoignons nos collègues qui sont à la station sismo pour manger.

06H37 retour et contrôle de la station

Etat GPS dernière synchro à 03H35 -> échec !!!

Valeur marégraphe KRONE -> +250 cm !!!!!!

NIVMER

06H45 déconnexion J11

06H55 le marégraphe KRONE retombe en marche !!!

Il indique 171,3CM

07H47 il indique 149,3CM

Nous devons repartir bientôt, nous décidons de ne plus rien toucher !!

07H56 la station s'est mise en veille, écran vide