

Partie V

Le Pôle Nord

Naviguer dans le royaume Arctique aux portes de l'hiver impose une certaine humilité, même quand on s'appelle Polarstern. Mesurer 118 m de long, 25 m de large, peser 11900 tonnes et être propulsé par 4 gros moteurs développant chacun la bagatelle de 4 800 chevaux ne suffit pas pour s'imposer et choisir sa route sans compromis en Arctique.

Au trait rectiligne sur notre carte désignant la route à suivre se juxtapose la route sinueuse du Polarstern qui bute contre la banquise. Dans ce rapport de force inégal entre l'Océan polaire et le bateau, c'est la glace qui décide de s'ouvrir ou pas devant le brise-glace. La proue butte sans cesse, progresse un peu puis rencontre une zone de compression qui se dresse devant le bateau et qui met fin à tout espoir de franchissement. Pudiquement, le bateau recule, contourne cette partie trop épaisse pour lui et change de cap.

Polarstern, 7 septembre 2015, 20h35 UTC

Notre progression continuelle vers le nord dans les méandres des leads et des zones à faible épaisseur de glace prend une étrange réalité lorsque nous atteignons la latitude 90°N, autrement dit : le Pôle Nord (Pic1,2). A part ce 90°N qui s'affiche sur nos écrans de contrôle à 20h35 UTC le 7 septembre 2015, le paysage n'est pas vraiment différent des jours précédents. La banquise s'étire à perte de vue en noyant l'horizon dans le blanc de la brume atmosphérique, la température oscille autour des -5°C et il fait jour toute la journée. Ce qui est plus « exotique » aujourd'hui est que nous avons un rendez-vous. Et j'avouerai ici, que je ne pensais pas avoir un jour un rendez-vous au Pôle Nord...!!! Le « Healy », brise-glace des Coast-Guard Américains, est mis à la disposition des scientifiques et est en expédition lui aussi en Arctique. Sachant que nous n'étions qu'à quelques milles, le Healy nous attend dans la brume... (Pic3). Nous nous « amarrons » donc au même floe (Pic4) et jetons notre passerelle « à terre » afin d'installer quelques petites tables sur la banquise, du vin chaud pour tout le monde et de partir à l'assaut du Healy (Pic5)!



Pic 5

Devancé par notre Capitaine et face à notre engouement à vouloir rencontrer les « autres » occupants du pôle nord, le Capitaine des gardes côtes Américains s'empresse de distribuer un message général sur les beeper de tous les membres du Healy (Pic6). A ses yeux, le Polarstern est beau mais cache dans ses cales un peu trop de bonne bière... Afin d'assurer la sécurité de ce bel échange, quelques-uns de ses meilleurs hommes sont déployés entre les deux bateaux (Pic7). La « sécurité » chez ces Gardes Côtes est une priorité ABSOLUE puisqu'en plus d'un casque anti-météorites, d'un masque anti-rayonnements multi-spectres, d'une combinaison étanche super-indestructible anti-tout (feu, froid, frottement, choc...) et de tout un arsenal incroyable, ils doivent porter en plus au cas où : une perche de natation et une bouée-tube « anti-noyade »... Une fois donc la sécurité du floe, des bateaux, des ours, des oiseaux, de la neige, des scientifiques et du Pôle Nord mise en place par les Américains, les Gardes Côtes acceptent la proposition de notre Capitaine : les deux bateaux resteront libres d'accès à tous les personnels jusqu'au lendemain matin 6h UTC (Pic 8, 9). Toute la nuit, on parlera donc Américain à bord du Polarstern et Allemand à bord du Healy (Pic 10, 11, 12, 13).



Pic 6 (gauche) : message à l'équipage du Healy

Pic 7 (droite) : garde côte américain tout équipé



Pic 8

Expédition Transarc II – PS94



Pic 9

En accord avec notre très malicieux Capitaine qui revendique fièrement la qualité de la bière qu'il embarque et qui ne rêve que de la partager, et pour la plus grande joie de nos compatriotes scientifiques, toutes les consommations de bière à bord du Polarstern ce soir-là seront mises sur un compte commun Allemand et minutieusement camouflés des yeux du Capitaine Américain !!!



Pic 10, 11, 12 et 13

Les photos de ce blog sont publiées avec l'accord du photographe et collègue de travail:
Dr. Mario Hoppmann, Alfred-Wegener-Institute, AWI, Mario.Hoppmann@awi.de