

Partie II

Sur la route du grand nord : les quarts CTD.

Ces deux premières semaines passées en mer nous ont permis de prendre un nouveau rythme de travail. Nicolas et moi-même faisons partie du WP2 « Physical Oceanography » dirigé par Benjamin Rabe dit « Ben » (AWI, Bremenhaven). Le « groupe WP2 » (Ben, Hendrick, Myriel, Sergey, Meri, Mario, Rainer, Nicolas et moi) est en charge d'opérer les différentes CTD du bord (Standard CTD, Ultra-large CTD, underway CTD et X-CTD). Nous travaillons en groupe de trois par quart de 4h. Nicolas, Meri et moi sommes en charge du quart 0-4 (de minuit à 4h du matin et de midi à 16h). A chaque prise de quart, nous recevons la position des stations de déploiement et les équipements à mettre à l'eau.



Pic1 : Déploiement de la Standard CTD depuis le pont du Polarstern



Pic2 : Déploiement de l'X-CTD depuis le pont du Polarstern



Pic3 : Déploiement de l'underway-CTD

Expédition Transarc II – PS94

Entre nos « quarts CTD », Nicolas et moi réalisons tous les tests préliminaires au déploiement des bouées IAOOS. Ces tests permettent de vérifier le bon fonctionnement des communications entre les différents capteurs de la bouée et l'unité centrale appelée « le cerveau ». Ces tests permettent également de vérifier les communications iridium entre la bouée et le serveur central de l'IPEV qui recueille l'ensemble des données transmises. Nous testons et reconfigurons également les 6 IMB qui seront installées sur le pont de chaque bouée. Enfin, nous découvrons et assurons le bon état de fonctionnement de 3 IMB équipées de caméras envoyée par J. Wilkinson (British Antarctic Survey) et d'une bouée SATICE envoyée par Pedro Elosegui (CSIC).

Pendant ce temps, imperturbable, le majestueux Polarstern progresse en direction du grand nord Arctique. Les températures sont en chute libre. Nous avons quitté l'été Norvégien de Tromso sous une douce vingtaine de degrés. Aujourd'hui, le soleil brille toujours mais la mer arbore déjà en surface les premiers signes de bienvenue dans le grand nord Arctique et la température sur le pont caresse les -6°C .



Pic4 : Le Polarstern en route vers le grand nord Arctique