

Transfert et installation sur le RV LANCE

L'entraînement est fini. Le transfert sur le navire océanographique RV LANCE se fera par un transit à partir du port de Longyearbyen avec le brise-glace militaire des gardes côtes norvégiens KV SVALDBARD. Ce dernier se rapprochera temporairement près du camp de glace déployé autour du LANCE, pris dans les glaces. Le transfert des membres d'équipage, de l'équipe scientifique et du matériel s'effectuera par hélicoptère. Cet aéronef de type super-puma est utilisé normalement pour les missions de secours en mer et est mis à disposition des garde-côtes. Il décollera jeudi 19 février de la base hélicoptère de Longyearbyen afin de rejoindre la zone de transfert, effectuera 3 ou 4 rotations entre le camp de glace et le KV SVALBARD et retournera sur sa base à Longyearbyen dès le transfert effectué.

L'équipage et l'équipe scientifique du LEG1 prendront alors la mer sur le KV SVALDBARD pour trois jours afin de revenir à Longyearbyen. Leur mission s'achève, ils pourront bientôt retrouver leurs familles et les collègues de laboratoire !! Une pensée particulière pour nos collègues du LEG1 M. Calzas (DT INSU, Brest) et N. Villaceros (LOCEAN) qui ont installé une grosse partie des infrastructures avec lesquelles nous allons travailler. Merci à eux pour tout le travail effectué durant la première partie de la mission.

Lundi 16 Février: embarquement sur le KV SVALDBARD

Mardi 17 Février : départ en direction du camp de glace



Peu après notre départ, l'équipe scientifique s'est réunie dans le salon. Chaque scientifique doit réaliser une présentation orale où il expose ses objectifs durant ce camp de glace. Quelques dizaines de minutes plus tard, une belle houle va s'engouffrer à la sortie du fjord de Longyearbyen et va secouer le KV Svaldbard. Les ordinateurs entament alors de longs vas et viens sur la table de travail, les estomacs des plus sensibles ne résisteront pas. Cet après-midi scientifique sera écourté et reporté au lendemain matin.

Jeudi 19 Février

17h30: Transfert par hélicoptère du pont du KV Svaldbard vers le Lance.

Les rotations entre les membres du LEG1 et du LEG2 nous ont permis quelques minutes d'échange. Merci Nicolas (Villaceros) pour tes conseils et tes documents. A peine le temps de dire au revoir et ça y est, le super-puma décolle.

23h00 : Toute l'équipe du LEG2 est maintenant à bord du Lance et les bagages ont été distribués. On est tous encore un peu perdus dans les couloirs du bateau mais nous trouvons finalement la « day-room » où nous devons suivre une formation sécurité à 23h30. On nous rappelle les consignes de sécurité relatives au travail sur le pont, les précautions à prendre lorsqu'on travaille sur la banquise, l'emplacement des fusils, l'attitude à avoir en cas de rencontre avec un ours et les procédures d'évacuations en cas d'ice break-up. Demain matin, la mission **N-ICE2015 Leg2** commencera concrètement !!