

Journal 5 : mercredi 28 mars 2012.

Dimanche soir nous avons mis à l'eau une bouée dérivante de surface de type SVP-BS (voir journal du 12 mai 2011 de la campagne de l'an dernier, PIRATA FR 21, accessible sur la page : <http://www.ird.fr/toute-l-actualite/actualites/campagne-pirata-fr-21>) Pour résumer, cet appareil dérive en surface au gré des courants et transmet par satellite (ARGOS) des mesures de température et salinité de la mer, ainsi que la pression atmosphérique. Connaissant leur position, on peut aussi en déduire les courants de surface. Celle de dimanche était en plus équipée d'un petit appareil original mis au point par des collègues du LOCEAN (à Paris). Ce prototype (petit cercle orange sur la photo qui montre Jacques en train de préparer la bouée avant sa mise à l'eau) permet de mesurer la salinité très près de la surface afin d'obtenir une mesure la plus proche possible de ce qui est « vu » et mesuré par les satellites. En effet, la salinité est un paramètre fondamental en océanographie, notamment dans les régions tropicales où la présence de fortes pluies et des grands fleuves (apport d'eau douce) influence fortement les échanges entre l'océan et l'atmosphère et la température. De plus, ce prototype est muni d'un capteur « intelligent » qui permet de mesurer la vitesse verticale du déplacement de la surface, permettant d'en déduire l'amplitude et la fréquence de la houle... Aux dernières nouvelles, qui datent d'hier et transmises par nos collègues de Paris, cela fonctionne parfaitement !



Sinon, depuis lundi matin, nous effectuons des profils XBT tous les degrés de longitude et prélèvements de surface tous les 2 degrés. Fabrice et Jacques ont nettoyé/démonté la bouée récupérée dimanche, préparent activement le mouillage courantométrique qui sera déployé demain, Rémy a effectué les premières analyses des échantillons d'eau de mer (salinité, oxygène) et les traitements des mesures de courant (par l'appareil du navire).

La mer est relativement calme, il fait chaud et humide, et nous avançons bien (10 nds)...

Nous sommes actuellement à 13°W sur l'équateur, en route vers 10°W, où nous serons demain matin à l'aube. Nous vérifierons d'abord à vue la bouée ATLAS située à 10°W et qui ne sera remplacée que lors du 2<sup>nd</sup> leg (en raison d'un changement d'un appareil qui se fera avec l'assistance d'un ingénieur des USA qui embarquera à Abidjan) avant d'aller remplacer un mouillage de mesures du courant situé un peu plus à l'Est (à 9°51'W).

A suivre...

