

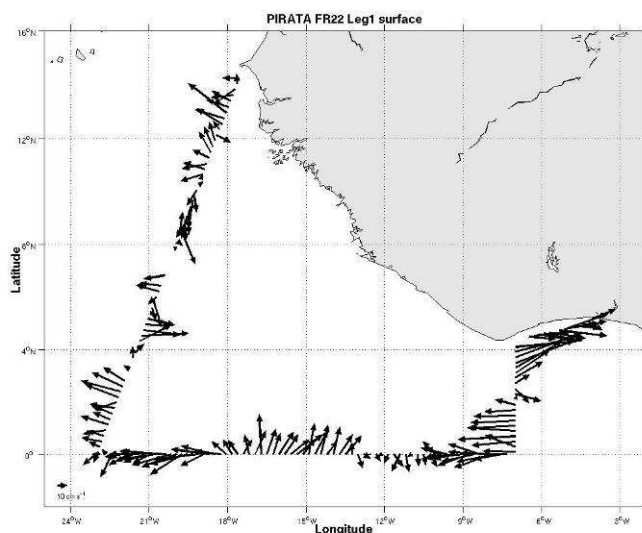
Journal 9 : lundi 2 avril 2012 (dernier journal du 1^{er} leg).

Pendant le transit d'hier entre la radiale 7°W et Abidjan, nous avons pu encore retrouver nos algues flottantes, dérivant vers l'ouest (entraînées par le Courant de Guinée) à la surface de la mer... C'est étonnant. Ce sont selon toute vraisemblance les mêmes que celle observées en début de campagne (voir journal du 24 mars). Un échantillon a été pris et sera envoyé aussi à Brest pour analyse. Nous avons aussi pu apercevoir ces derniers jours des globicéphales, des dauphins... et ce matin, au large d'Abidjan juste devant l'entrée du canal de Vridi qui mène au port, un groupe de marsouins qui visiblement pêchaient là et faisaient de temps à autre de jolis bonds hors de l'eau ! Espérons qu'ils laissent quelques sardines aux pêcheurs artisanaux qui sortent du canal vers la mer, profitant de la marée favorable...



Nous sommes donc arrivés à quai à 9h00. Grosse chaleur, humidité et ciel menaçant. Cette escale rappelle des souvenirs à certains à bord... En effet, le navire ANTEA de l'IRD était basé ici pendant plusieurs années jusqu'en 2002 (avant son rapatriement en France suite à de gros problèmes techniques immobilisant le navire depuis 2000...) ! L'actuel commandant du SUROIT faisait partie de son équipage et Jacques Grelet a contribué à toutes les cinq premières campagnes PIRATA faites avec l'ANTEA de 1997 à 1999 !

Tous les objectifs de cette première partie de la campagne ont été remplis. 1 bouée ATLAS remplacée, un mouillage courantométrique remplacé, 13 profils CTDO2/LADCP, 32 profils XBT, 14 échantillons de surface, mesures en continu du courant à partir de l'ADCP du navire... dont on peut voir déjà les résultats ci-dessous ! La figure montre les courants de surface mesurés tout au long de la route du navire entre Dakar et Abidjan (traités en quasi temps réel par Rémy). Les flèches représentent la direction du courant et leur taille l'intensité du courant. On peut notamment y voir que le courant nous a bien aidés hier sur la route d'Abidjan ; le navire a pu dépasser les 11nds !



Voilà... maintenant ce sont les sauvegardes des données etc. et les formalités administratives d'escale. Le tripode en aluminium de la bouée PIRATA qui a été cassé par des pêcheurs a déjà été emporté pour réparation. Nous devons attendre les « pass » pour pouvoir sortir du navire. Ces « pass » serviront de visa provisoire pour ceux qui débarquent, dont l'auteur de ces petits journaux depuis Dakar...

Pendant les 2 les suivants, D'autres prendront la plume de temps en temps (si ils ont le temps, car le 2nd leg sera bien chargé) pour continuer ce journal, et la mission sera dirigée par Jacques Grelet. 11 personnes vont participer au 2nd leg, et 8 au 3^{ème}. A bientôt donc.